

Ārpus nodokļu zīmēšanai
- Budžeta un Finanšu (nodokļu) komisijai
- Aizsargu, ētikas un ieviešanas komisijai
- Saeimas frakcijām
- pui frakciju nepārstāvētajām deputātiem



Finanšu ministrija

Smilšu iela 1, Rīga, LV-1919, tālr. 67095689, 67095578, fakss 67095503, e-pasts pasts@fm.gov.lv, www.fm.gov.lv

GUNĀRS KŪTRIS
Saeimas sekretāra biedrs

Rīgā

26.04.2017 25.04.2017. Nr. 5-01/3323

Uz _____ Nr. _____

Latvijas Republikas Saeimai

*Par sabiedrības iniciatīvu
"Atcelt pastāvošo ceļa nodokļa
iekasēšanas modeli, ieviest pēc
Igaunijas parauga"*

Nacionālās trīspusējās sadarbības padomes Budžeta un nodokļu apakšpadome ir iepazinusies ar Saeimas š.g. 9.marta paziņojumu par 21 919 Latvijas pilsoņu kolektīvo iesniegumu "Atcelt pastāvošo ceļa nodokļa iekasēšanas modeli, ieviest pēc Igaunijas parauga" un sniedz viedokli. Papildus Finanšu ministrija ir fiskāli izvērtējusi iniciatīvu par transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa (turpmāk - TEN), kas maldīgi tiek dēvēts par "ceļa nodokli", pievienošanu degvielas cenai.

Gadījumā, ja tiktu lemts par TEN iekasēšanas modeļa maiņu, t.i., ieņēmumu no TEN pārliekot uz akcīzes nodokļa paaugstināšanu degvielām, pēc Finanšu ministrijas aprēķiniem, ņemot vērā 2016.gada ieņēmumus no TEN (83,7 milj. euro) un naftas produktu aprites radītājus, tad akcīzes nodoklis bezsvina benzīnam, dīzeļdegvielai un sašķidrinātai naftas gāzei (LPG jeb autogāzei) būtu jāpalielina par 6,2 eiro centiem uz litru, taču pieskaitot pievienotās vērtības nodokli - par 7,5 eiro centi uz litru degvielas, kas savukārt nozīmē, ka akcīzes nodokļa likmes palielinājums bezsvina benzīnam veidotu 14,2% , dīzeļdegvielai – 18,2%, bet LPG – 55%.

Savukārt, ņemot vērā plānotos TEN ieņēmumus 2017. gadā (96,3 milj. euro) un 2018.gadā (103,8 milj. euro) akcīzes nodoklis iepriekš minētajām degvielām būtu jāpaaugstina par 6,8 eiro centiem un 7,0 eiro centiem attiecīgi 2017. un 2018. gadā.

Turklāt šāda TEN iekasēšanas modeļa maiņas gadījumā TEN jebkurā gadījumā būtu jā saglabā gan kravas automobiļiem, gan to piekabēm un puspiekabēm, jo to nosaka Direktīvas 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem prasības. Papildus kravas automobiļiem tiek piemērota autoceļu lietošanas nodeva

SANĒMTS
Latvijas Republikas Saeimā
26.04.2017. plkst. 9:43
Nr. 2/1061- 12/17

(eirovinjete), kas ir atkarīga no kravas automobiļa un tā sastāva asu skaita un emisiju līmeņa (EURO standarts) par valsts galveno autoceļu posmu lietošanu. Palielinot akcīzes nodokli, sadārdzināsies kravu pārvadājumu pašizmaksa, kurā degvielas izmaksas sastāda ap 1/3 no visām izmaksām.

Atzīmējam, ka atceļot TEN, zudīs priekšrocības, kas Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā (turpmāk – likums) ir noteiktas kā atbrīvojumi un atvieglojumi atsevišķām sociālajām grupām – personām ar invaliditāti un daudz bērnu ģimenēm, jo tām pieaugs izmaksas par degvielu, lai kompensētu TEN ieņēmumus.

Tāpat pieaugs transporta izmantošanas izmaksas tiem operatīvajiem dienestiem (ugunsdzēsšanas un glābšanas dienests, neatliekamā medicīniskā palīdzība, policija) par transportlīdzekļiem, kas tiek izmantoti kā operatīvie transportlīdzekļi, jo tiem saskaņā ar likumu tiek piemērots atbrīvojums no TEN.

Turklāt dīzeļdegviela tiek izmantota arī citos transporta veidos, piemēram, sabiedriskajā transportā – autobusu satiksmē un dzelzceļa transportā, kā arī tranzīta un citās nozarēs, piemēram, būvniecībā. Līdz ar to, paaugstinot akcīzes nodokli dīzeļdegvielai, nepamatoti tiktu ietekmēta arī šo nozaru konkurētspēja.

Rezultātā būtiski palielinot degvielas cenu, var samazināties legālās degvielas patēriņš, kas savukārt var sekmēt nelegālās degvielas apriti.

Atceļot TEN, ir jāņem vērā, kā tiks kompensēti nodokļa ieņēmumi aptuveni 100 milj. *euro* apmērā, turklāt, pārskatot darba spēka nodokļu slogu, jau tiek paredzēta pakāpeniska akcīzes nodokļa palielināšana turpmākajos gados.

Informējam, ka jau šobrīd tiek izskatīts priekšlikums par papildu akcīzes nodokļa ieņēmumu novirzīšanu Valsts autoceļu fondam 25,6 milj. *euro* apmērā sākot ar 2018.gadu.

Sabiedrības iniciatīva nav guvusi atbalstu arī Satiksmes ministrijas izveidotā ekspertu darba grupā ceļu veiktspējas nodrošināšanai.

Līdz ar to minētā sabiedrības iniciatīva netika atbalstīta Nacionālās trīspusējās sadarbības padomes Budžeta un nodokļu apakšpadomes 6.aprīļa sēdē.

Finanšu ministra vietā –
Ministru prezidents



M.Kučinskis